



Melhoria do Ambiente de Negócios



APRIMORAMENTO DO SISCOMEX

IMPORTAÇÃO

- Plataforma *Web*
- Melhorias e novas funcionalidades

EXPORTAÇÃO

- Melhorias em funcionalidades
- Mudança no fluxo (dispensa de apresentação de documentos no canal verde)

CARGA

- Absorção do AFRMM
- Notificação de lançamento eletrônica
- Transferência simplificada de carga entre recintos
- Integração com Porto Sem Papel



SISCOMEX

APP IMPORTADOR – APP ADUANA

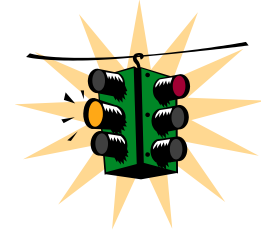


- Acompanhamento dos despachos aduaneiros
- Simulação de importações e calculo dos tributos
- Consulta à NCM ou alíquotas por produto
- Desenvolvimento do Módulo Exportador

APERFEIÇOAMENTO DA GESTÃO DE RISCO

- **Adoção da gestão de risco nos processos de controle**
- **Criação do CERAD e aperfeiçoamento do modelo (supervisão centralizada e execução local, regional e nacional)**
- **Aperfeiçoamento da gestão: Indicadores e Metas, Plano Nacional de Pesquisa Aduaneira, integração entre equipes de pesquisa e seleção das RF e compartilhamento de informações (ambiente colaborativo)**
- **Avanços em Tecnologia: DW, Aniita/Contágil, Sisam, Sivana, Revisão da parametrizada do Siscomex, instrumentos de cooperação e comunicação, etc.**
- **Diálogo e cooperação com o setor privado, com outros órgãos de controle e administrações aduaneiras**

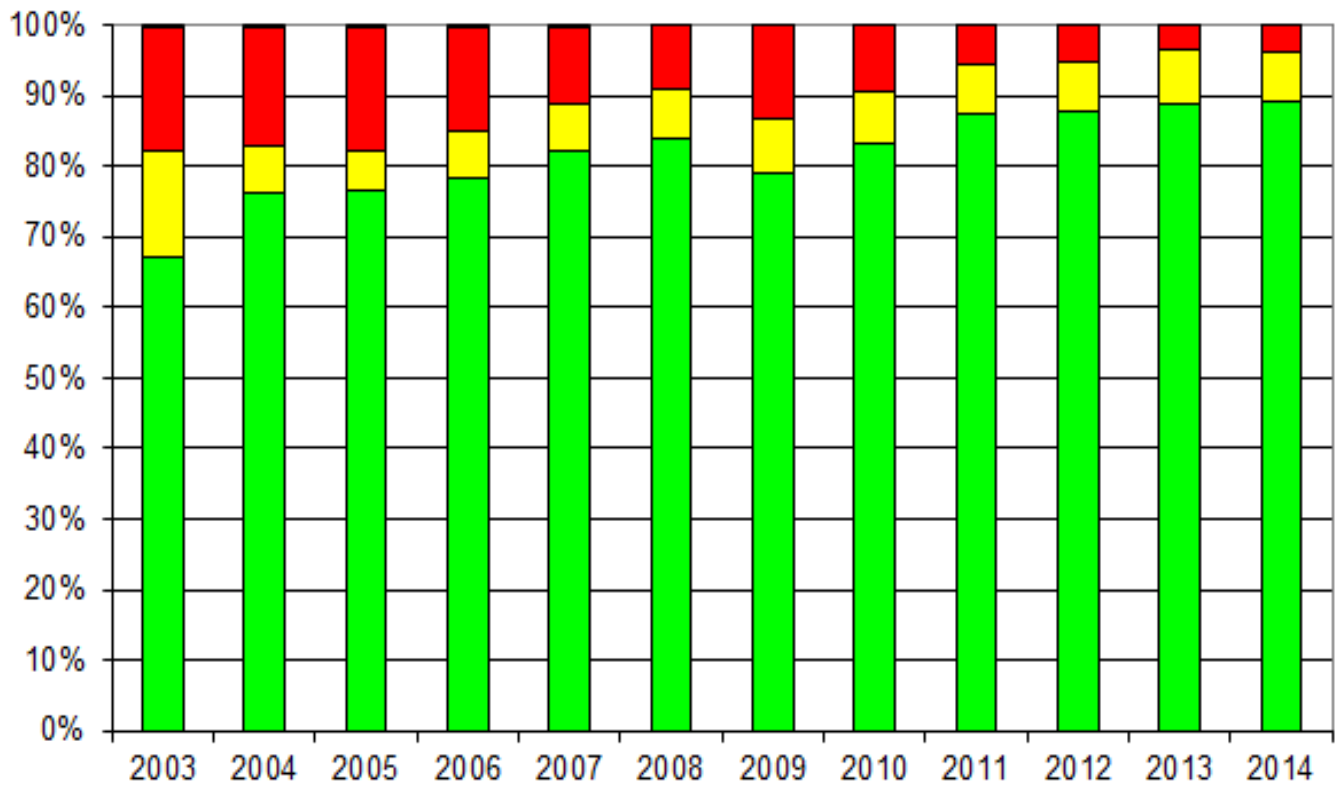




Redução do percentual de seleção (Aprim. Gestão de Risco)

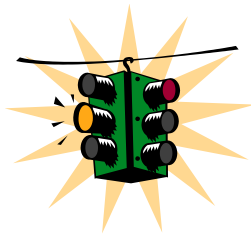
Distribuição de DI por Canais de Conferência

Verde Amarelo Vermelho Cinza

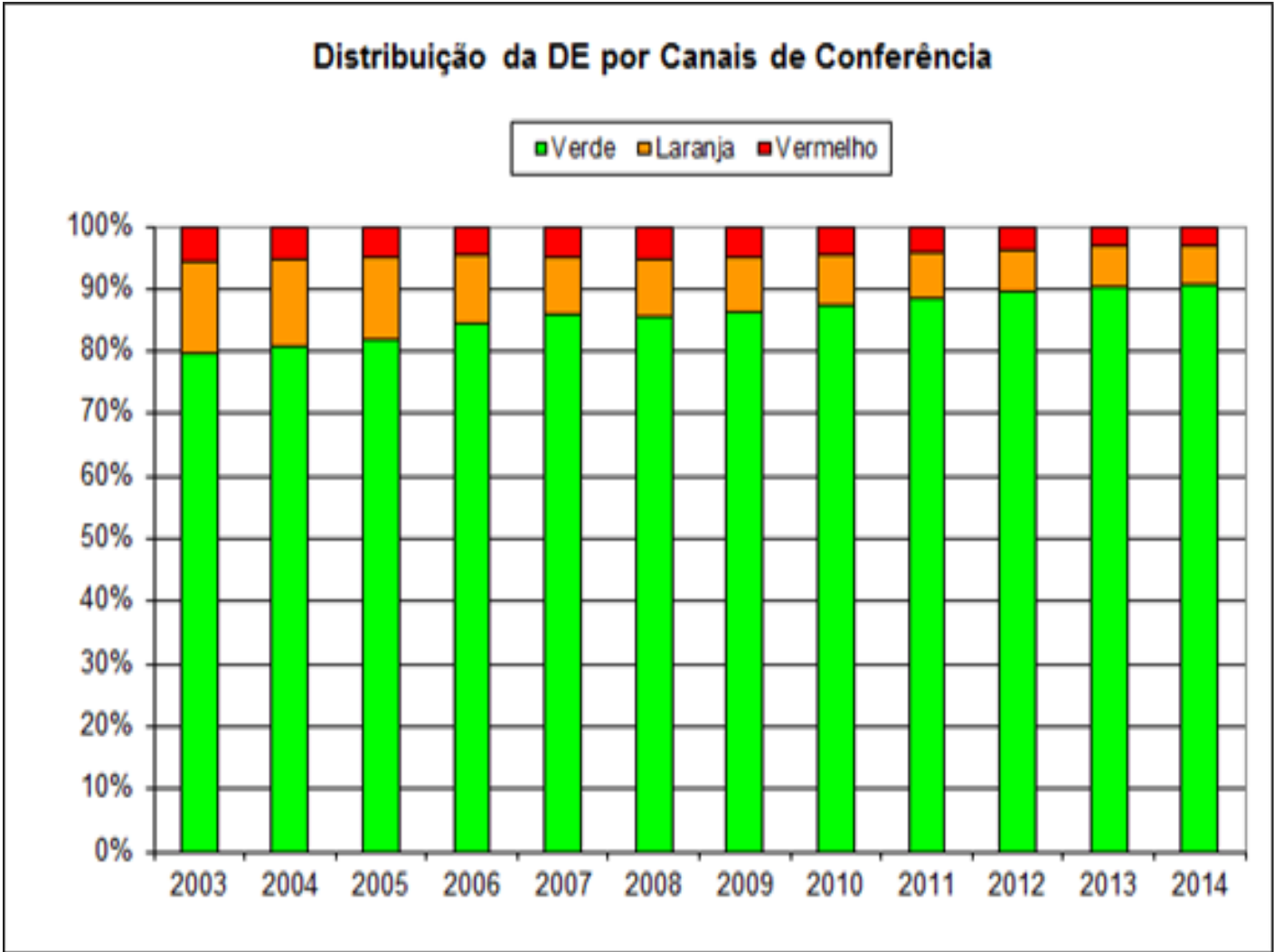


Importação

Meta:
entre 3% e 5% até o
final de 2015



Redução do percentual de seleção (Aprim. Gestão de Risco)

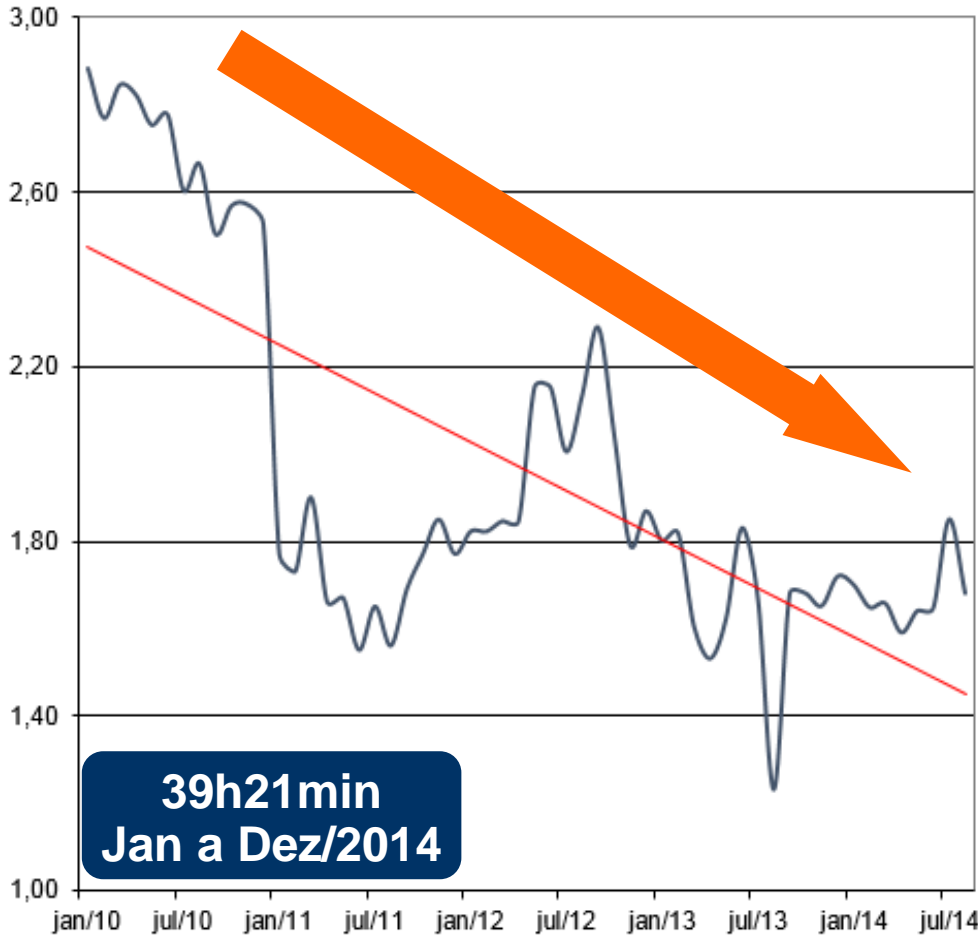


Exportação

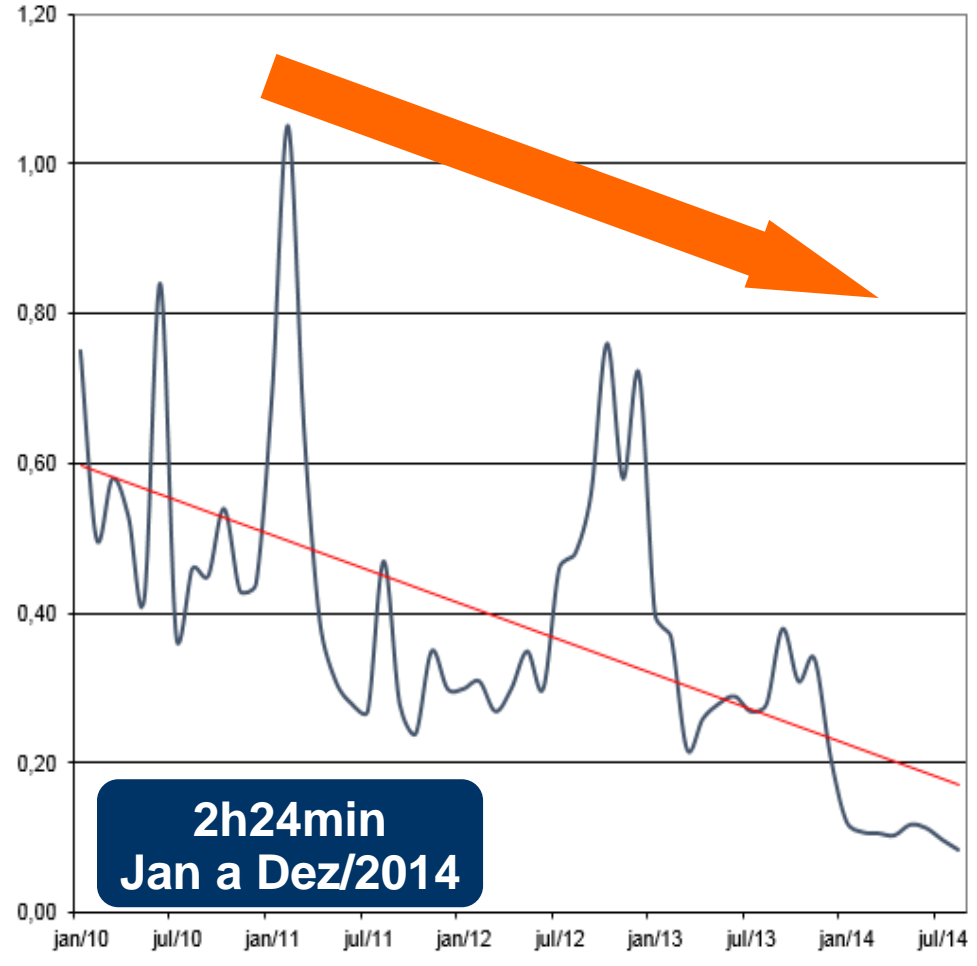
Resultados Alcançados – Tempo no despacho aduaneiro

Tempo médio Bruto no Despacho Aduaneiro
(tempo entre a recepção do despacho e o efetivo desembaraço aduaneiro)

IMPORTAÇÃO



EXPORTAÇÃO



Resultados Alcançados – Grau de Fluidez

Importação

Exportação

% de Declarações desembaraçadas em menos de 24 horas

Aumento %
2010-Dez/2014
6,13%

Em DEZ/2014,
o Grau de
Fluidez
alcançou
83,13%



Superior a
98%

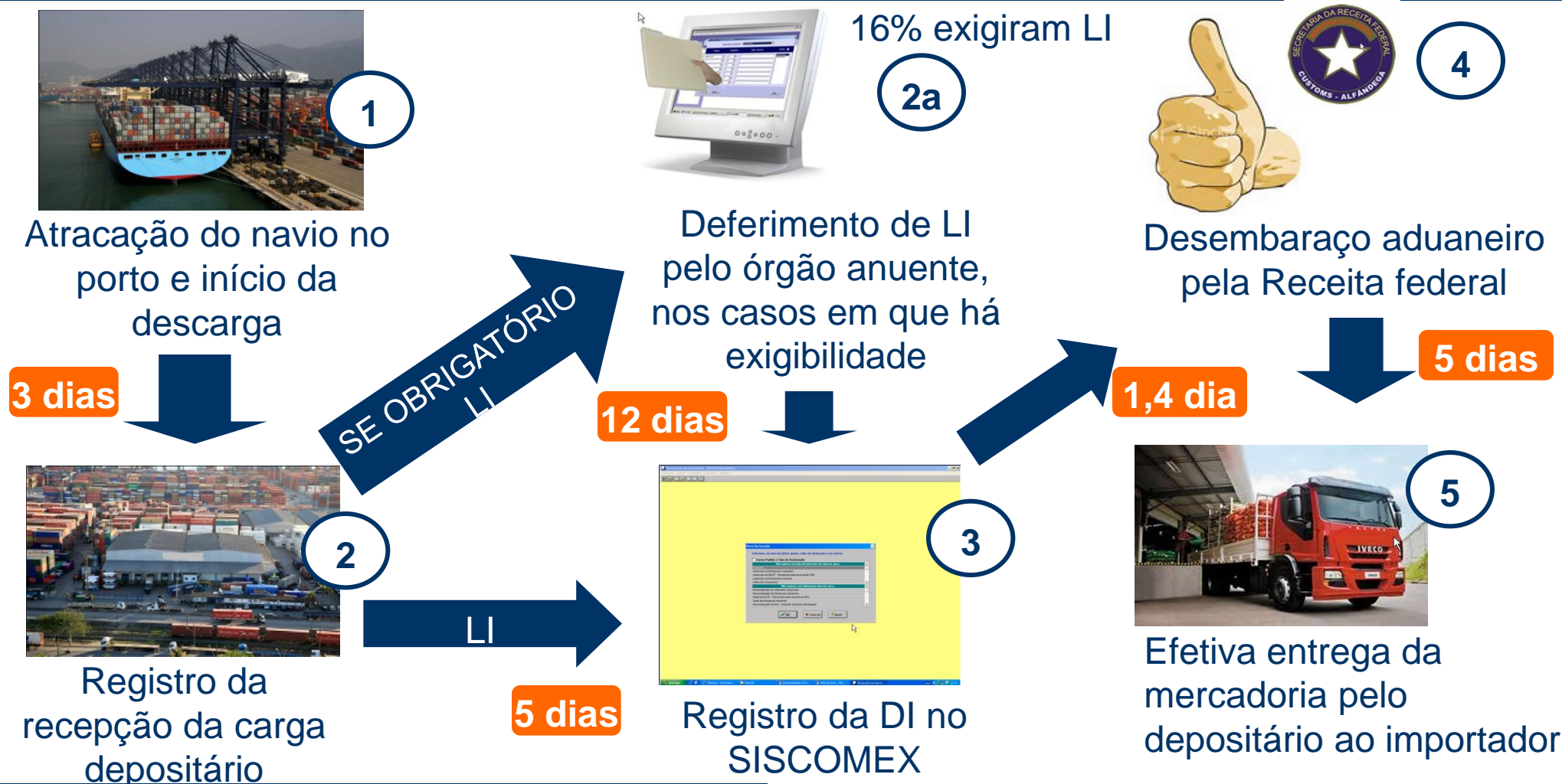
Diagnóstico – Estudo do Porto do Rio de Janeiro

DI desembaraçadas (maio/2013)

6.542

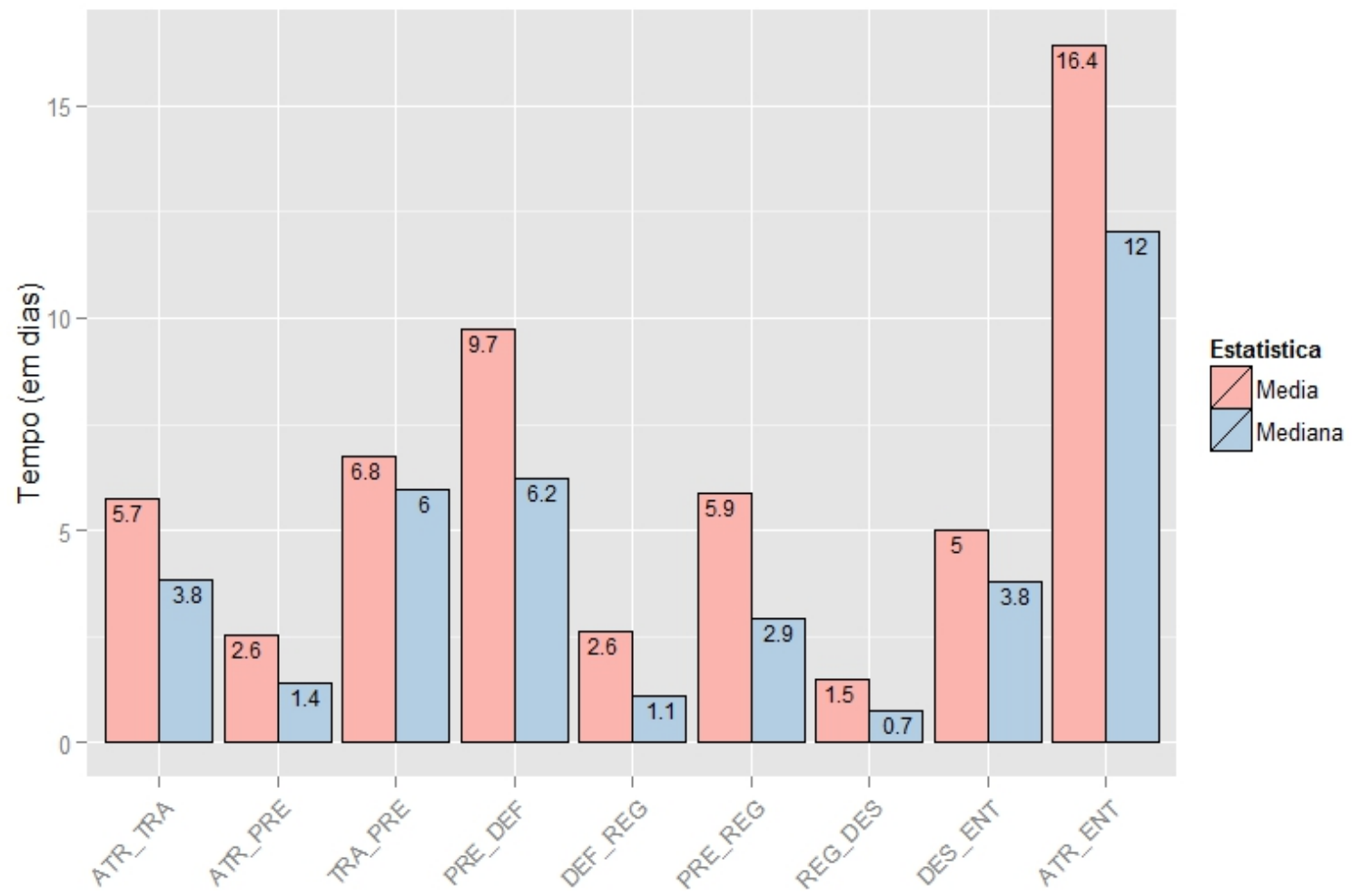
**Tempo total no porto
16 dias**

Tempos médio de permanência de carga no porto - etapas (valor aproximado)



Médias (em dias) das etapas da carga marítima

- 1) ATR_TRA: Atracação_Trânsito
- 2) ATR_PRE: Atracação_Presença
- 3) TRA_PRE: Trânsito_Presença
- 4) PRE_DEF: Presença_Deferimento
- 5) DEF_REG: Deferimento_Registro
- 6) REG_DES: Registro_Desembarço
- 7) DES_ENT: Desembarço_Entrega
- ATR_ENT: Tempo Total entre a Atracação e Entrega



PORTAL ÚNICO DO COMÉRCIO EXTERIOR

Desenvolvimento de soluções tecnológicas integradas em parceria com todos os órgãos de controle do Comércio exterior



- **Visão Integrada do usuário**
- **Anexação de documentos e imagens**
- **Catálogo de produtos**
- **Cadastro de intervenientes**
- **Mapeamento e revisão dos processos de exportação e importação**

**Integração com outros
órgãos de controle**

- **Harmonização de procedimentos**
- **Compartilhamento de Informações e documentos**
- **Disseminação de inteligência fiscal**

Integração dos sistemas de controle dos órgãos governamentais

Única apresentação das informações

Único agendamento para inspeções físicas de órgãos distintos



Aduana digital até julho/2015
(Anexação eletrônica)



Despacho antecipado sobre águas (Até dez/2015)

Benefícios



Redução do tempo (dias)¹



Redução dos custos operacionais¹



Aumento no comércio exterior - 2022 (US\$)¹

50,3 bilhões (corrente de comércio)



Aumento no PIB - 2016 (US\$)¹

1,19%
23,8 bilhões

¹Fonte: Pesquisa FGV. Disponível em: <http://www.portaldaindustria.com.br/>

Certificação de intervenientes da cadeia logística que representam baixo grau de risco

Avaliação do risco

- Segurança física da carga
- Cumprimento de obrigações acessórias

- Agilidade no fluxo de carga entre os países
- Elevação do índice de conformidade
- Análise da cadeia logística como um todo
- Acesso ao mercado pelo reconhecimento mútuo com outras administrações aduaneiras

META PREVISTA

| 2015 | 2016 | 2019 |
|---|--|--|
| 20% das declarações de Exportação | 22% do total das declarações | 50% do total das declarações |
| 245.000 Declarações | 816.000 Declarações | 1.887.000 Declarações |
| US\$ 46,02 Bilhões | US\$ 99,9 Bilhões | US\$ 227,06 Bilhões |

MODELO OEA BRASILEIRO



OEA SEGURANÇA

Certificação com base no cumprimento de requisitos de segurança

- ⇒ CONDIÇÕES DE ELEGIBILIDADE
- ⇒ CRITÉRIOS DE SEGURANÇA

OEA CUMPRIMENTO

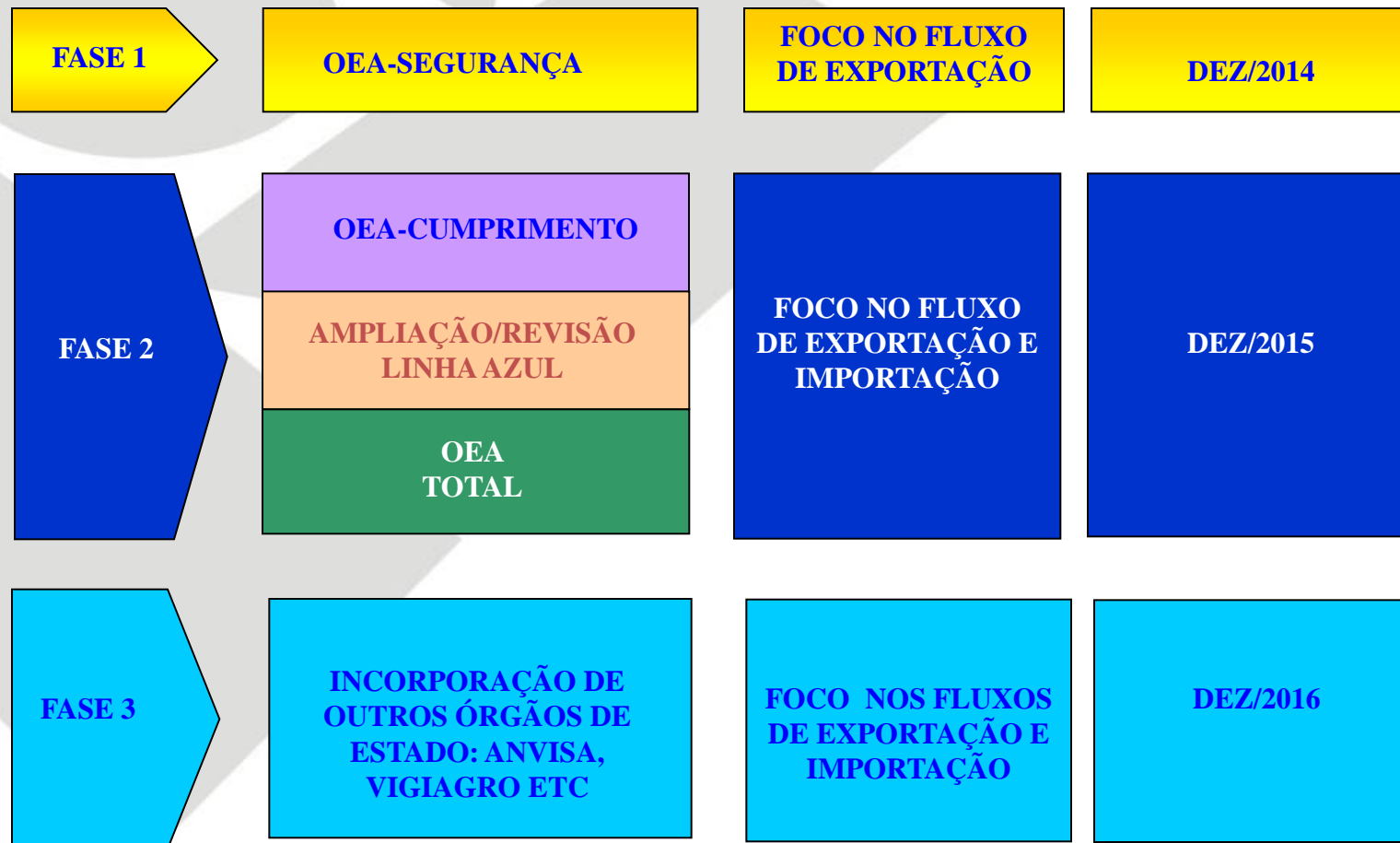
Certificação com base no cumprimento das normas e procedimentos aduaneiros

- ⇒ REVISÃO DA LINHA AZUL



PROGRAMA BRASILEIRO DO OEA

FASES DE IMPLEMENTAÇÃO





ETAPAS CONCLUÍDAS

- Definição do modelo para o Programa Brasileiro de OEA e suas fases de implementação
- Mapeamento do processo de trabalho
- Planejamento do Projeto Piloto
- Elaboração do Plano Estratégico 2015-2019
 - Dimensionada estrutura da RFB necessária ao atendimento da demanda estimada
 - Efetuado diagnóstico quantitativo dos operadores potencialmente elegíveis



- Ratificar o Acordo

Convenção de Quioto

- Transparência e previsibilidade de procedimentos
- Atração de investimento estrangeiro direto
- Facilitação na formalização de acordos comerciais (incluindo a implementação do Acordo de Bali – OMC)
- Incremento na competitividade econômica
- Redução de custos logísticos

97 países
aderiram a Convenção de
Quioto
(Brics, G-20, União Européia)



Responsáveis por
80% do comércio
global

Implementação do ATA Carnet

- Escolha da entidade garantidora brasileira por processo licitatório
- Normatização dos procedimentos para utilização do Carnet



